



FABRICATION LOCALE

LA GAMME ISC-INDUSTRIE



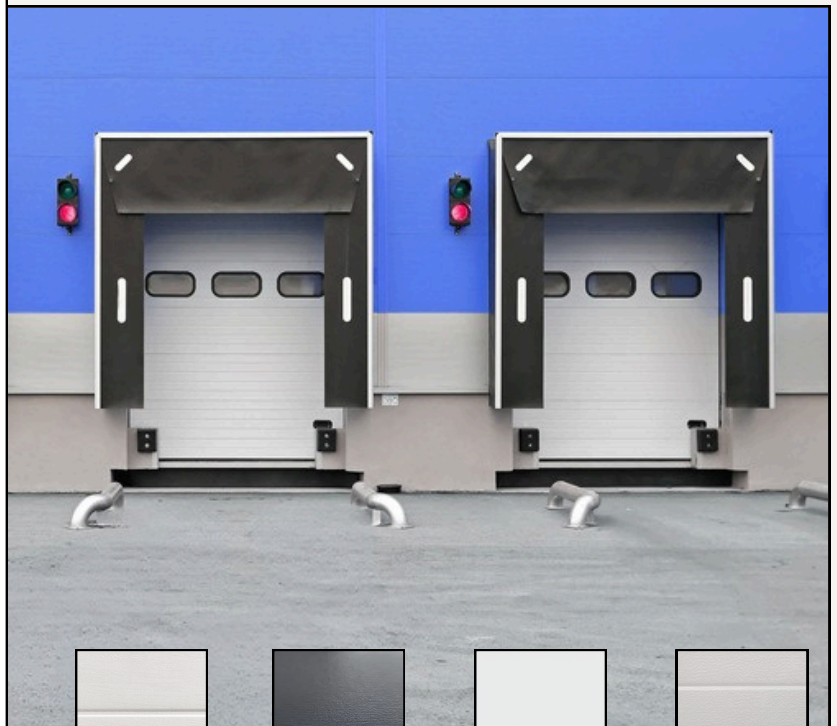
LES PORTES INDUSTRIELLES SECTIONNELLES

La porte sectionnelle industrielle combine une esthétique robuste et moderne, idéale pour les bâtiments commerciaux et industriels. Sa conception optimisée permet une ouverture verticale, maximisant l'espace intérieur et facilitant les manœuvres de chargement.

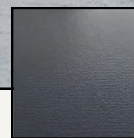
Dotée d'un excellent système d'isolation, elle assure des performances énergétiques élevées tout en offrant une sécurité renforcée contre les intrusions. Sa construction robuste est adaptée aux environnements exigeants, garantissant longévité et fiabilité.

De plus, cette porte s'adapte à de multiples configurations d'installation, répondant ainsi aux besoins spécifiques de chaque entreprise. Choisissez la porte sectionnelle industrielle pour allier esthétique, efficacité et flexibilité dans votre espace de travail !

ISC-INDUSTRIE



Finition woodgrain
mono nervuré
RAL 9010 *



Finition Polygrain
RAL 7016*



Finition Polygrain
RAL 9016*



Finition Stucco nervuré
RAL 9010**

* Panneaux de type SAFE (anti-pince doigts) - ** panneaux de type BASE (sans anti-pince doigts)



LES PANNEAUX DE PORTES

• Deux types de standards de panneaux



BASE : sans anti-pince doigts

Conception plus rigide avec un effort de cintrage moindre. Préconiser pour les grands tabliers.



SAFE : avec anti-pince doigts

Répond à la Norme européenne EN 13241 qui impose une protection contre le risque de pincement pour les portes destinées au grand public.



Règlementation et normes

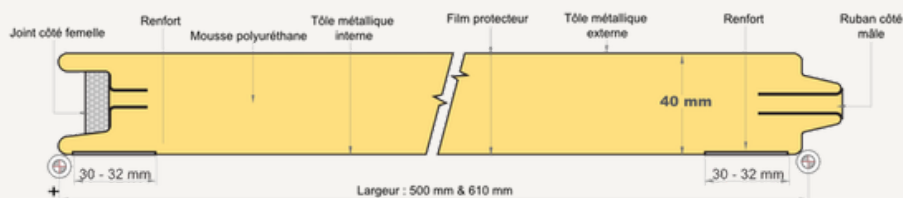
La norme européenne EN 13241 (portes industrielles, commerciales et de garage) impose une protection contre le risque de pincement pour les portes destinées au grand public ou aux lieux où l'utilisateur peut mettre ses doigts dans les jonctions de panneaux.

Mais la norme prévoit des cas d'exemption :

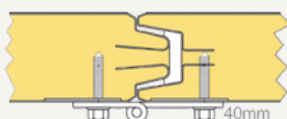
Si la porte est située dans **une zone industrielle privée, fermée au public**, et que l'exploitant met en place d'autres mesures de sécurité (consignes, signalisation, utilisation par du personnel formé).

Si la porte n'est pas destinée à être manœuvrée manuellement (par exemple **porte motorisée** avec commande à distance et zones d'exclusion).

Détails du schéma de profil d'un panneau BASE :



Fermco peut fournir à la demande des panneaux BASE avec des épaisseurs de 80 mm pour les locaux frigorifiques.

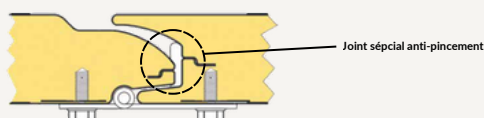
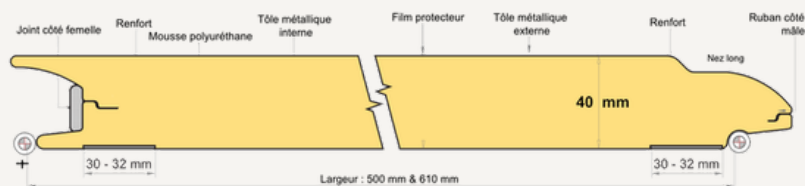


Jonction entre 2 panneaux BASE :



Fermco privilégie les panneaux BASE pour les portes industrielles

Détails du schéma de profil d'un panneau SAFE :



Jonction entre 2 panneaux SAFE :

ISC-INDUSTRIE

Un large choix de personnalisation est mis à votre disposition

Les panneaux BASE & SAFE sont conçus avec un joint traditionnel qui garantit durabilité et performance durable. Conçus pour résister à des cycles d'ouverture et de fermeture répétés, ces panneaux offrent une résistance exceptionnelle aux conditions climatiques extrêmes, les rendant idéaux pour les environnements exigeants.

Les portes fabriquées avec des panneaux BASE, associées à des kits d'accessoires de fournisseurs mondiaux de premier plan, respectent la norme rigoureuse EN 13241-1. Ces panneaux ont été soigneusement testés sous la supervision et l'approbation de l'Institut de recherche technique SP de Suède, garantissant une qualité et une fiabilité supérieures.



Épaisseur des panneaux 40 mm, injection de mousse polyuréthane sans CFC ni HCFC comportant plus de > 95% de cellules fermées, traitées anti-moisissures entre peaux.

- Coefficient d'isolation thermique des sections : $k = 0,50W/m^2 K$.
- Affaiblissement acoustique environ : 25 dBA.

Spécifications techniques

Panneaux disponibles en modules 500 mm et 610 mm

Structure extérieure : acier prélaqué galvanisé, sur les deux faces

Revêtement : Polyester 25 μm

Panneaux à joint traditionnel

Épaisseur des panneaux : 40 mm

Un ruban isolant en PVC est posé en production sur le nez du panneau

Isolation : mousse de polyuréthane à cellules fermées et haute densité (40 kg/m^3), autoextinguible et sans HCFC

Côté femelle équipé d'un joint en mousse assurant l'étanchéité à l'air et à l'eau (Classe 3, selon EN 13241-1)

2 renforts longitudinaux en acier au niveau des charnières garantissent la fixation

Spécifications techniques

Panneaux disponibles en modules 500 mm et 610 mm

Structure extérieure : acier pré-laqué galvanisé

Joint spécial anti-pincement protégeant les doigts et autres objets lors de l'articulation des sections (EN 12604)

Épaisseur des panneaux : 40 mm

Isolation : mousse de polyuréthane à cellules fermées et haute densité (40 kg/m^3), autoextinguible et sans HCFC

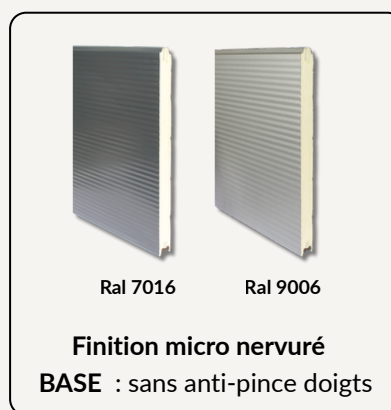
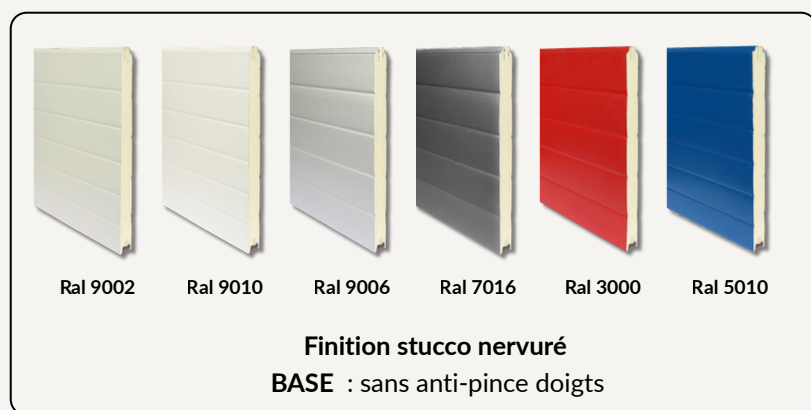
Revêtements : Polyester 25 μm , Polyamide (tôle plus épaisse), Polyester multicouche 35 μm ou Film PVC 140 μm

Joint en mousse côté femelle garantissant l'étanchéité à l'air et à l'eau (Classe 3 selon EN 13241-1, étanchéité eau optimisée à 110 Pa)

2 renforts longitudinaux continus en acier au niveau des charnières assurent la fixation

LES PANNEAUX DE PORTES

• La gamme de finitions standards par type de panneau



Ral 9010
Finition stucco nervuré
Face intérieure de la porte

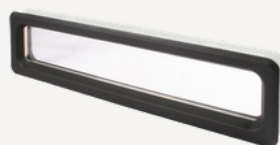


Ral 9010
Finition stucco nervuré
Face intérieure de la porte



La gamme de finitions et coloris standards est exclusivement destinée aux panneaux d'épaisseur de 40 mm. Si d'autres épaisseurs sont requises, ex. panneaux de format BASE 80 mm, merci de nous contacter afin de vous fournir des précisions.

LES OPTIONS : LES HUBLOTS



HUBLOT 1

Dimensions : L 604 x HT 144 mm.
Support ABS - coloris noir
Acrylate translucide - traité anti-UV
Hublot pour panneaux ép. 40 mm
Conductivité thermique :
Valeur K = 1,38 W/m2K



HUBLOT 2

Dimensions : L 664 x HT 346 mm.
Support ABS - coloris noir
Acrylate translucide - traité anti-UV
Hublot pour panneaux ép. 40 mm
Conductivité thermique :
Valeur K = 1,38 W/m2K



HUBLOT 3

Dimensions : L 679 x HT 368mm.
Support ABS - coloris noir
Acrylate translucide - traité anti-UV
Hublot pour panneaux ép. 40 mm
Conductivité thermique :
Valeur K = 1,38 W/m2K



La présence des hublots sur un tablier nécessite la mise en place de raidisseurs pour compenser la perte de rigidité de l'ensemble contre les vents forts.

TYPES DE LEVÉE : Une solution pour chaque configuration.



ISC-NL - PORTE SECTIONNELLE LEVÉE NORMALE

Avec un système de levage standard, la porte se déplace le long de la courbe située juste au-dessus de l'ouverture jour (RL, linteau). En fonction de la hauteur d'ouverture, un espace libre compris entre 410 mm et 510 mm doit être disponible. Si l'espace libre est supérieur, il est conseillé d'opter pour un système à levage élevé (HL).



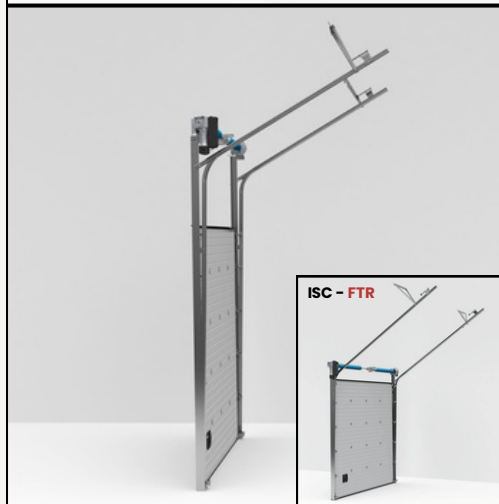
ISC-HL - PORTE SECTIONNELLE LEVÉE HAUTE

Avec un système levée haute, la porte s'élève verticalement au-dessus de la hauteur de l'ouverture (linteau), après quoi le panneau se déplace le long de la courbe, s'élevant davantage dans le bâtiment. La dimension levée haute correspond toujours à la distance entre la hauteur de l'ouverture (linteau) et la face inférieure des rails horizontaux. En fonction de la hauteur de l'ouverture et de la dimension levée haute, un espace libre supplémentaire de 240 mm à 360 mm est requis pour le positionnement du système de gaine avec enrouleurs de câbles. (les diamètres de tambours)



ISC-VL - PORTE SECTIONNELLE LEVÉE VERTICALE

Avec un système de levage vertical, la porte se déplace vers le haut depuis la hauteur d'ouverture (H), nécessitant un espace libre suffisant pour couvrir au moins la hauteur totale de la porte. Le système est dépourvu de courbure. Dans les systèmes de levage vertical, le poids total de la porte est soutenu par les câbles de levage, quelle que soit sa position.



ISC-FHL - PORTE SECTIONNELLE LEVÉE HAUTE SUIVANT PENTE TOIT

Avec le système de levée haute suivant la pente du toit, la porte se déplace d'abord verticalement au-dessus de la hauteur d'ouverture jour (H), puis pivote dans le virage. Le rail suit ensuite l'inclinaison du toit. Nous proposons ce système par paliers de 5° jusqu'à un angle maximal de 40°.

ISC-FTR - PORTE SECTIONNELLE LEVÉE NORMALE SUIVANT PENTE TOIT

C'est la combinaison du FHL et du NL : la porte se déplace dans la courbure directement au-dessus de la hauteur de l'ouverture de jour (linteau) et à partir de là, la voie suit l'angle du toit. Nous proposons ce système par étapes d'angle de 5° jusqu'à un angle maximal de 40°.

LES DETAILS D'UNE PORTE ISC

Huisserie :

- Profil L de 60 x 85 mm en acier galvanisé avec joint latéral d'étanchéité en PVC bi-durété noir.
- Rails de guidage verticaux et horizontaux et toutes pièces mécaniques en acier galvanisé.
- **Butées adaptées** pour amortir la porte dans son fin de cycle horizontal.

Ferrures :

- Roulettes de guidage en PVC **longue (193 mm)** montées sur roulement à billes.
- **Supports double charnière** de roulettes réglables en acier galvanisé.
- Axes et charnières en acier galvanisé. Visserie en acier galvanisé.

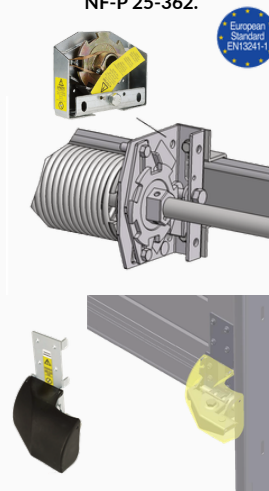


Ressorts à torsion :

Prévus pour 20 000 cycles (en standard) en acier recouvert de peinture poudre. Axe galvanisé en diamètre 25,4 mm ou 31,75 mm suivant dimensions de porte.

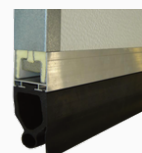
Sécurité :

Parachutes rupture de câbles et ressorts conforme aux prescriptions de la norme NF-P 25-362.



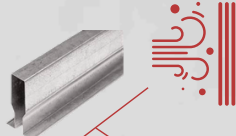
Étanchéité :

- Au sol par joint tubulaire à lèvres, hauteur 40 mm.
- Joint à lèvres au linteau, joint latéraux fixés sur les rails verticaux.



LES DETAILS D'UNE PORTE ISC

RAIDISSEUR SUR CHAQUE PANNEAU



CLASSE AUX VENTS 5



MARCHE-PIED POIGNÉE

PARACHUTE RESSORT

BUTÉE À RESSORT

À LA DEMANDE : POSSIBILITÉ D'ALLER JUSQU'À 50 000 CYCLES

20 000 CYCLES
100% GARANTIE

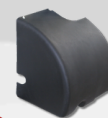
DOUBLE CHARNIÈRE RENFORCÉE



PARACHUTE CÂBLE + CACHE



+

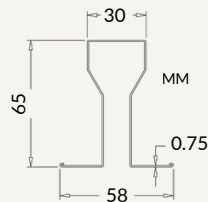
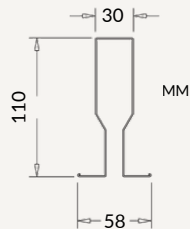
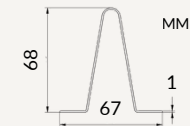
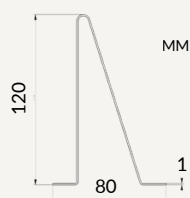


JOINT BAS DE PORTE + JOINTS PÉRIPHÉRIQUES 3 COTÉS SUR LE CADRE

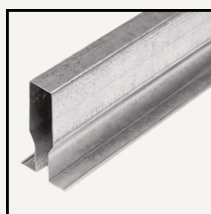
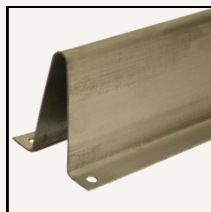
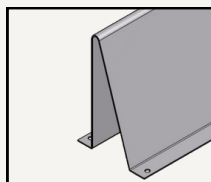
CLASSE ÉTANCHÉITÉ 3



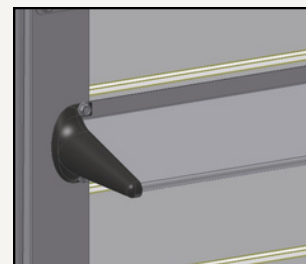
LES RAIDISSEURS DE PANNEAU



Les panneaux sans anti pince-doigts "BASE" sont à privilégier pour une meilleur rigidité aux vents pour les grandes dimensions de tablier.



Raidisseur 67 x 68 mm



Raidisseur 80 x 120 mm



Raidisseurs 58 x 65 mm ou 58 x 110 mm

NOTE

Ces 2 versions en raison de leur base plus étroite sont plus conformes pour la fixation des raidisseurs combinés aux grands hublots. Ces derniers par leur présence, réduisent la résistance aux vents des panneaux.



SERVICE COMMERCIAL & SUPPORT PROFESSIONNEL

Votre partenaire réactif pour devis, commandes et assistance technique

Vos besoins, notre réactivité

Professionnels du bâtiment, artisans, revendeurs ou prescripteurs : notre équipe commerciale dédiée vous accompagne à chaque étape. De la demande de devis à la livraison, jusqu'au SAV, nous mettons notre expertise et notre réactivité à votre service.

Contact & Commande express

Demande de devis / Prise de commande

contact@fermco.re

+262 263 010 146

Ligne directe SAV :

+262 693 999 076

Pour nous rendre visite,

Veuillez cliquer sur le lien Plus Code vers Googlemaps :

PFMV+P9 Le Tampon, La Réunion

Adresse courriers (exclusivement)

50 rue du Tampon

Le Tampon 97430, La Réunion

DÉCOUVREZ NOS PRODUITS EN VIDÉO

Plongez au cœur des innovations de nos fournisseurs. Scannez les QR codes pour visionner des démonstrations par thématique :

Rideaux & grilles

Présentation
Biellettes P77



Rideaux & grilles

Polycarbonate
Biellettes P77



Rideaux & grilles

Polycarbonate
coloré



Rideaux & grilles

Protection PVC
boîtes ressorts



Rideaux & grilles

Présentation
Easybox



Rideaux & grilles

Présentation
Coffret débrayage



Portes sectionnelles RSC

Gamme liftmaster
Evolution



Nos fournisseurs partenaires :

MASINARA

simu

PROFILMAR

flexiforce[®]

SAU



Rejoignez nous sur :
(liens à cliquer)

www.fermco.re



Facebook



Instagram



Joignable sur le compte Facebook de Fermco

SUIVEZ-NOUS POUR DES IDÉES, DES RÉALISATIONS CLIENTS ET LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS.